

## Egyptinparrut – tärkeä vientituote

Egyptinparrut olivat Egyptiin tilaustyönä veistettyjä parruja. Anttolasta egyptinparruja alettiin viedä 1920-luvulla. Parrujen ja halkojen valmistus oli merkittävä tulo anttolalaisissa kodeissa ja laajemminkin Etelä-Savossa, sillä anttolalaisille sahoille puutavaraa hankittiin myös naapurikunnista.

Anttolalainen Matti Korpikallio oli mukana parru- ja sahatavarakaupassa. Parhaimmillaan Korpikallioiden Kokkosenlahden sahan palveluksessa oli 70-80 henkilöä. Matti Korpikallio kävi Egyptissä 1950-luvulla vaimonsa Vuokon ja muutaman puutavarakauppiiaan kanssa. Osa kuvista on tuolta Aleksandriaan, joka oli tuolloin puutavarakaupan keskus Egyptissä, suuntautuneelta matkalta.



Kokkosenlahden saha osti puutavaran suoraan metsänomistajilta tai leverantöörien eli hankintamiehien kautta. Veistetyt parrut tuotiin Kokkosenlahden sahan rantaan, jossa ne lastattiin lotjiin.



*Parrut veistettiin piilukirveellä talvella ja syksyllä.*

- Parrut kannettiin olkapäillä lotjaan. Halot kärrättiin kärryillä kapeaa lankkua pitkin, Matti Korpikallio kertoo.

Puutavara kuljetettiin lotjissa Saimaata pitkin Viipuriin, jossa se lastattiin laivoihin kuljetettavaksi Pohjoismaihin, Eurooppaan ja jopa Egyptiin asti.

### **Mitä egyptinparrut ovat?**

Egyptinparrujen paksuus oli 3 x 3 tuumaan ja 4 x 5 tuuman väliltä. Parrujen pituus oli 12, 15 tai 20 jalkaa (1 jalka=noin 0,30 m). Matti Korpikallio kertoo näitä pituuksia käytetyn parrujen kutsumanimenä.

- Parrut olivat toisesta päästä noin puoli tuumaa pienempiä. Veistettäessä seurattiin puun syitä ja ne pyrittiin jättämään mahdollisimman ehjiksi. Parrut olivat siten kestäviä, Matti Korpikallio kertoo parrujen valmistuksesta. Parrut veistettiin isolla piilukirveellä.



*Egyptinparruja taapelissa.*



*Ilmava parruvarasto Egyptissä.*

### **Mihin Suomesta vietyjä parruja käytettiin Egyptissä?**

Suomalaiset Egyptiin viedyt parrut menivät aluksi karjankasvattajien savimajojen katoiksi.

- Kun laitumet loppuivat ja karjankasvattaja joutui lähtemään uuteen paikkaan, niin hän purki parrukaton ja otti sen mukaansa. Uudessa asuinpaikassa maja rakennettiin savesta ja parrut laitettiin katoksi, Matti Korpikallio kertoo.

Myöhemmin parruja ryhdyttiin käyttämään rakennustelineinä. Parrut sidottiin toisiinsa köyden avulla.



*Parruja kuljettiin 1950-luvulla pienillä ihmisvetoisilla rattailta Egyptissä.*

### **Parrut rakennustelineinä**

Suomalaiset puutavarakauppiat näkivät 1950-luvulla tekemällä matkallaan, kuinka egyptinparruja käytetään rakennustelineinä. Tuolloin rakennettiin Hiltonin 33-kerroksista hotellia, jossa rakennustelineet olivat suomalaisesta parrusta.



Kheopsin pyramidia remontoitiin tuolloin. Myös sen rakennustelineet olivat egyptinparrua.

- Myöhemmin Egyptiin vietiin vähän lyhyempää 10 jalan parrua, joka oli vähän paksumpaa. Sitä käytettiin betonin tukena rakentamisessa, Matti Korpikallio toteaa.

Kuvat: Korpikallioiden albumit

Teksti: Taina Harmoinen